

Specyfikacja przedmiotu zamówienia

I. Wymagania ogólne

1. Samochód ma być fabrycznie nowy (zgodnie z art. 2 pkt 62 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, t. j. Dz. U. z 2018 r. poz.1990) oraz posiadać aktualne świadectwo homologacji typu pojazdu wydane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 17 czerwca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych mających dwa lub trzy koła, niektórych pojazdów samochodowych mających cztery koła, motorowerów oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (t. j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1828).
2. Konstrukcje samochodu (m. in. jakość i dobór użytych materiałów) należy wykonać zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie normami i przepisami. W szczególności samochód pod względem warunków technicznych i wyposażenia powinien odpowiadać wymogom określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów i zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 2022).
3. Liczba sztuk: przedmiot zamówienia obejmuje dostawę 1 **samochodu dostawczego – furgon (blaszak)** o dopuszczalnej masie całkowitej 3 500 kG.
4. Samochód musi posiadać niezbędne dokumenty pozwalające na ich rejestrację i eksploatację na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

II. Podstawowe parametry techniczne i użytkowe

1. Wymiary samochodu – przestrzeń przedziału ładunkowego:
długość – min 4050 mm , wysokość – min 2100 mm.
2. Liczba osi: dwie, w tym jedna napędowa.
3. Liczba miejsc do przewozu osób: 3 miejsca łącznie z kierowcą.
4. Liczba drzwi: 4, w tym boczne drzwi przesuwne po prawej stronie pojazdu.
5. Rok produkcji: 2019.
6. Kolor lakieru jednolity, biały lub srebrny.

III. Parametry silnika

1. Silnik spalinowy wysokoprężny, od 4 do 6 –cio cylindrowy z zapłonem samoczynnym.
2. Moc silnika spalinowego od 115 KM do 180 KM.
3. Pojemność w zakresie od 1,9 dm³ do 2,5 dm³.
4. Zasilany olejem napędowym.

IV. Wymogi środowiskowe

1. Emisja gazów, zmierzona według procedury ustalonej dla celów badań homologacyjnych –zgodnie z normą minimum EURO 6.

V. Komfort (wymagania minimalne)

1. Wkładki tapicerskie siedziska i oparcia wyposażone w gąbkę (piankę) zmiękczejacą pod tapicerką. Tapicerka z wytrzymałej tkaniny (np. welur).
2. Fotele wysokie z zagłówkiem.
3. Fotel kierowcy z regulacją wysokości i podłokietnikiem.
4. Wyłożenie podłogi w przedziale pasażerskim i ładunkowym wodoodporną, antypoślizgową, łatwo zmywalną okładziną (kolor ciemny) .
5. Klimatyzacja i ogrzewanie - przedział pasażerski.

VI. Systemy bezpieczeństwa (wymagania minimalne)

1. Układ ABS +tarcze hamulcowe na wszystkie koła.
2. Układ stabilizacji toru jazdy ESC lub równoważny.
3. Poduszka powietrzna kierowcy.
4. Wszystkie siedzenia muszą być wyposażone w pasy bezpieczeństwa – trzypunktowe.

VII. Pozostałe (wymagania minimalne)

1. Pokrycie ścian, sufitu tapicerką miękką, niepalną z izolacją dźwiękowo –termiczną – przedział pasażerski.
2. Wspomaganie kierownicy.
3. Immobiliser.
4. Centralny zamek zdalnie sterowany z 2-3 pilotami.
5. Lusterka elektryczne.
6. Elektrycznie sterowane szyby.
7. Regulowana kolumna kierownicza.
8. Czujniki parkowania.
9. Tylne koła pojedyncze .
10. Przestrzeń przedziału ładunkowego wyposażona w uchwyty do mocowania ładunku.
11. Zabezpieczenie boków i podłogi przedziału ładunkowego na całej wysokości (panel, sklejka).
12. Radio fabryczne.
13. Koło zapasowe pełnowymiarowe.
14. Chlapacze.
15. Trójkąt, gaśnica, apteczka.
16. Dywaniki gumowe w przedziale pasażerskim.